

CURRICULUM VITAE

1. Funktion:	GESHÄFTSFÜHRENDER GESELLSCHAFTER
2. Firma:	REVOTEC zt gmbh
3. Familienname:	Dipl.-Ing. Dr.techn. REITERER
4. Vorname(n):	Michael
5. Geburtsdatum:	14.07.1974
6. Staatsangehörigkeit:	Österreich
7. Familienstand:	Ledig
8. Beruf:	Bauingenieur

9. Ausbildung:

Ausbildungseinrichtung	Fachschule für Bautechnik, HTBLA Pinkafeld, Österreich
Zeitraum	1989 – 1993
Abschluss oder Diplom	Schulpflicht
Ausbildungseinrichtung	Höhere Technische Lehranstalt für Hochbau, HTBLA Camillo-Sitte, Wien
Zeitraum	1994 – 1997
Abschluss oder Diplom	Ingenieur Matura mit Auszeichnung bestanden
Ausbildungseinrichtung	Technische Universität Wien, Bauingenieurwesen, Spezialisierung Konstruktiver Ingenieurbau und Baudynamik
Zeitraum	1997 – 2004
Abschluss oder Diplom	2001 Dipl.-Ing., Diplomarbeit über dynamische Analyse von Platten 2004 Dr.techn., Dissertation über Schwingungsdämpfung von Gebäuden und Brücken, Institut für Allgemeine Mechanik und Baudynamik.
Ausbildungseinrichtung	Ziviltechnikerkurs der Bundesingenieurkammer
Zeitraum	10/2008
Abschluss oder Diplom	12/2008 Ziviltechnikerprüfung mit Erfolg bestanden Ingenieurkonsulent für Bauingenieurwesen (aufrechte Befugnis)
Ausbildungseinrichtung	Hauptverband der Gerichtssachverständigen
Zeitraum	02/2014
Abschluss oder Diplom	06/2014 Gerichtssachverständigenprüfung mit Erfolg bestanden Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für das Fachgebiet 72.61 Schalltechnik, Schwingungstechnik, Akustik Spezialisierung Baudynamik, Erschütterungsschutz und Messtechnik

10. Sprachkenntnisse:

Sprache	Lesen	Sprechen	Schreiben
Deutsch	Muttersprache		
Englisch	Sehr gut	Sehr gut	Sehr gut

11. Lehrtätigkeit und Mitgliedschaft in Berufsorganisationen:

- Seit 2010 FH-Lektor an der Fachhochschule St. Pölten im Studiengang Eisenbahninfrastruktur. Lehrveranstaltungen: (1) Mechanik und Baudynamik, (2) Innovationsmanagement
- Seit 2014 Mitglied beim Hauptverband für Gerichtssachverständige, Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für das Fachgebiet 72.61 „Schalltechnik, Schwingungstechnik, Akustik“.
- Seit 2013 Mitglied in der Kammer für Architekten und Ingenieurkonsulenten, Ingenieurkonsulent für Bauingenieurwesen mit aufrechter Befugnis
- Seit 2013 Forschung Straße Schiene (FSV): Vortragender beim Aufbaulehrgang für Brückeninspektoren, Bauwerksmonitoring Grundlagen und Praxis
- Seit 2008 Mitglied bei der Österreichische Gesellschaft für Erdbebeningenieurwesen und Baudynamik OGE (Austrian Association for Earthquake Engineering and Structural Dynamics).

12. Gutachter und Mitwirkung bei folgenden Arbeitskreisen/Ausschüssen:

- Seit 2014 Gerichtsgutachten im Bereich Baudynamik, Erschütterungsschutz, Messtechnik und Monitoring
- Seit 2014 Gutachter im FSV Zulassungsbeirat „Lärmschutzwandsysteme im Anwendungsbereich der ÖBB“, Grundlage RVE 04.01.01.
- Seit 2010 Mitarbeit in der europäischen Normungsarbeit (CEN - prEN 16727-2-2) für die dynamischen Berechnungen von Lärmschutzwänden auf Hochgeschwindigkeitsstrecken
- 2010 - 2014 Arbeitsgruppe „RVE 04.01.01 Lärmschutzwände – Berechnung und Konstruktion“, Hauptbearbeitung und Schriftführung.
- Seit 2009 Fachgutachter für Erschütterungen und sekundären Luftschall bei §31a Gutachten nach dem Eisenbahngesetz.
- 2010 – 2012 Arbeitskreis “RVS Prüfung und Bewertung von Brücken und anderen Ingenieurstrukturen”. Erarbeitung eines Merkblattes für Bauwerksmonitoring in der RVS.
- 2006 – 2012 Arbeitskreis "RVS Entwurfs- und Planungsgrundlagen". Arbeitsgruppe Brückenbau, Thema unter anderem Integrale Brücken. Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr (FSV). Arbeitskreispartner: Amt der Burgenländischen Landesregierung (Dr. Hellmich), TU Innsbruck, FCP, Stella&Stengl, Wicke
- 2004 – 2006 Arbeitskreis "Stahl-Beton-Verbundbrücke". Österreichische Vereinigung für Beton- und Bautechnik, Arbeitsausschuss AA2: Konstruktion und Bemessung. Arbeitskreispartner: Büro Piringer, Büro Pauser, Büro Öhlinger, Büro Schimetta.

13. Derzeitige Position: Geschäftsführender Gesellschafter

14. Berufserfahrung (Jahre): 14

15. Einschlägige Schlüsselqualifikationen (Spezialkenntnisse):

Bauingenieur mit insgesamt 14 Jahren Berufserfahrung in den Bereichen Baudynamik, Erschütterungsschutz, Sekundärschalleffekten, Masse-Feder-Systeme, Feste Fahrbahn, Bauwerksmonitoring sowie im Bereich der Forschung und Entwicklung.

Im Zuge des Doktoratsstudiums von 2001 – 2005 Vertiefung in den Gebieten: Baudynamik, Stoßprobleme, Erschütterungswirkung auf Bauwerke, Schwingungsanfälligkeit von Bauwerken, Baudynamik, Schwingungsdämpfung.

Langjährige Erfahrung im Bereich der Baudynamik, Messtechnik und Monitoring von Großprojekten, insbesondere von Brücken.

Fachliche Zuständigkeit und Gutachtertätigkeit bei Projekten im Bereich Erschütterungen und sekundärer Luftschall für Straße und Schiene.

Erstellung Fachgutachten und Begleitung von UVP Verfahren und Einreichprojekten als Fachgutachter für Erschütterungen und sekundärer Luftschall für Straße und Schiene (§31a Gutachter).

Publikationen (insgesamt ca. 70, davon ca. 25 in renommierten Fachzeitschriften) und Vorträge (ca. 30) auf nationalen und internationalen Konferenzen mit Vortragsthemen auf dem Gebiet von Strukturschwingungen, Schwingungsdämpfung, Erdbebeningenieurwesen, Erschütterungswirkung auf Bauwerke, Windingenieurwesen, Fußgängerinduzierte Schwingungen, Parameterresonanz und verkehrsinduzierte Schwingungen.

2 Patente ("Passive Vertikal-Flüssigkeitstilger zur Schwingungsdämpfung von Ingenieurkonstruktionen, A508/2005" und "Adaptive Flüssigkeitstilger zur Dämpfung von Strukturschwingungen, A 1533/2007")

16. Bisherige Anstellungen:

Datum	Dez. 2013 - laufend
Arbeitgeber	REVOTEC zt gmbh
Ausgeübte Funktion	Geschäftsführender Gesellschafter
Datum	2008 – Nov. 2013
Arbeitgeber	RED BERNARD GmbH, Research & Developement, Standort Wien
Ausgeübte Funktionen	Geschäftsführer und Abteilungsleiter im Bereich Baudynamik
Datum	2005 - 2008
Arbeitgeber	BERNARD Ingenieure ZT-GmbH, Niederlassung Wien
Ausgeübte Funktionen	Abteilungsleiter Baudynamik und Bauphysik
Datum	2004 - 2005
Arbeitgeber	Technischen Universität Wien, Institut für Allgemeine Mechanik und Baudynamik bei Prof. Ziegler, Lehre und Forschung
Ausgeübte Funktionen	Universitätsassistent (Univ.-Ass.)
Datum	2001 - 2004
Arbeitgeber	Technischen Universität Wien, Institut für Allgemeine Mechanik und Baudynamik bei Prof. Ziegler , Doktoratsstudium
Ausgeübte Funktionen	Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Datum	Seit 2010
Arbeitgeber	Fachhochschule St. Pölten im Studiengang „Eisenbahninfrastruktur“
Ausgeübte Funktionen	FH-Lektor für die Gegenstände Mechanik und Baudynamik
Datum	Seit 2008
Arbeitgeber	FSV Aufbaulehrgang für Brückeninspektoren (Vortragsinhalt: Bauwerksmonitoring – Grundlagen und praktische Anwendung)
Ausgeübte Funktionen	Regelmäßige Lehrtätigkeit

17. Berufserfahrung - Ausgewählte Referenzprojekte

Projekt	Entwicklung Temperaturmesssystem für Betonfahrbahndecken
Laufzeit	2014
Projektbeschreibung	Forschungsprojekt in Zusammenarbeit mit der Universität Innsbruck mit dem Ziel der Entwicklung eines Temperaturmesssystems für

Position	Betonfahrbahndecken zur objektiven Ermittlung bzw. Festlegung der optimalen Zeitpunkte für das Ausbürsten und Trennschneiden der Betonfahrbahndecken. Projektleiter & Sachbearbeiter
Projekt	Monitoring Huyck Brücke und Fachwerksbrücke Gloggnitz
Laufzeit	2014
Projektbeschreibung	Planung und Installation einer permanenten Monitoringanlage zur Langzeitbeobachtung des Verhaltens einer vorgespannten Betonbrücke mit Betongelenken (Huyck Brücke) und der jahreszeitlichen Temperatureinwirkungen und Bewegungen einer Fachwerksbrücke in Gloggnitz.
Position	Projektleiter & Sachbearbeiter
Projekt	Windbelastung Trisanna- und Schloßbachbrücke
Laufzeit	2014
Projektbeschreibung	Auf Basis der gemessenen Windgeschwindigkeit- und Windrichtung werden die linienförmigen Verteilungen der tatsächlich wirkenden Windbelastungen gemäß ÖNORM EN 1991-1-4 auf die beiden stark exponierten Eisenbahnbrücken ermittelt.
Position	Projektleiter & Sachbearbeiter
Projekt	Dynamische Untersuchung Fußgängerbrücke
Laufzeit	2014
Projektbeschreibung	Numerische Modellbildung Fußgängerbrücke, Berechnung dynamische Parameter (Eigenfrequenzen, Schwingungsformen), Untersuchung personen- und windinduzierte Schwingungen, Simulationen Personenströme, Nachweis Komfortkriterien, Ableitung Maßnahmen, Planung und Entwurf Schwingungstilger, Prognose Tilgerwirkung
Position	Projektleiter & Sachbearbeiter

18. Arbeitserfahrung in folgenden Ländern:

- Deutschland, Italien, Türkei, Saudi Arabien

19. Publikationen:

1. Reiterer, M., Hochrainer, M.J., (2003). Investigation of Parametric Resonance in Tuned Liquid Column Dampers. PAMM, Vol.3, Issue 1, p. 122-123, <http://www.gamm-proceedings.com>.
2. Reiterer, M., Hochrainer, M.J., (2004). Damping of Pedestrian-Induced Bridge Vibrations by Tuned Liquid Column Dampers. PAMM, Vol.4, p. 109-110, <http://www.gamm-proceedings.com>.
3. Reiterer, M., Hochrainer, M.J., (2004). Parametric Resonance in Tuned Liquid Column Dampers: An Experimental Investigation. Österreichische Ingenieur und Architektenzeitschrift (ÖIAZ), p. 87 – 93.
4. Reiterer, M., (2004). Control of Pedestrian-induced Bridge Vibrations by Tuned Liquid Column Dampers. Eds. R. Flesch, H. Irschik, M. Krommer, ISBN-3-901167-90-0. In: Proc. Third European Conference Structural Control. Schriftenreihe der TU-Wien, p. 16–19.
5. Reiterer, M., Ziegler, F., (2004). Combined Seismic Activation of a SDOF-Building with passive TLCD attached. In: Proc. Of 13th World Conference on Earthquake Engineering (13 WCEE). Society of Earthquake Engineering, Vancouver. ISBN 0-9625376-1-8, p. 1-15.
6. Reiterer, M., Ziegler, F., (2004). Control Of Pedestrian-Induced Vibrations Of Footbridges Using Tuned Liquid Column Dampers. In: Proceedings of 5th Int. Congress on Bridges across the Danube 2004, Novi Sad, Serbia and Montenegro, June 24th-26th, ISBN 86-905637-2-5. p. 65-75.
7. Reiterer, M., (2004). Schwingungsdämpfung von Baukonstruktionen, insbesondere von Brücken. Dissertation, Fakultät für Bauingenieurwesen, Technische Universität Wien, Institut für Allgemeine Mechanik.

8. Reiterer, M., Hochrainer, M.J., (2005). Damping of Footbridge Vibrations by Tuned Liquid Column Dampers: A Novel Experimental Model Set-Up. *The Archive of Mechanic Engineering*, ISSN 0004-0738, Vol. LII, No.3, p. 245-252.
9. Reiterer, M., Ziegler, F., (2005). Bi-axial Seismic Activation of Civil Engineering Structures Equipped with Tuned Liquid Column Dampers. *Journal of Seismology and Earthquake Engineering*. International Institute of Earthquake and Seismology, (IIEES), Vol. 7, No.1, p. 45-60.
10. Reiterer, M., Ziegler, F. (2005). Schwingungsdämpfung im Hoch- und Brückenbau. *Architektur und Bau Forum* 01, S. 9-11.
11. Ziegler, F., Reiterer, M., (2005). Control of vibration prone bridges by tuned liquid column dampers (TLCD). In: *Proceedings of Twelfth International Congress on Sound and Vibration (ICSV 12)*, Lisbon, Portugal J.L. Bento Coelho, D. Alarcao (Hrg.), International Institute of Acoustic and Vibration, 8 S.
12. Reiterer, M., Ziegler, F., (2006). Control of Pedestrian-Induced Vibrations of Long Span Bridges. *Journal of Structural Control & Health Monitoring*. John Wiley & Sons, Ltd. ISSN 1545-2255, Vol. 13, No. 6, p. 1003-1027.
13. Kothmayer, H., Mautner, M., Reiterer, M., (2006). Gewölbesanierung mit Masse-Feder-System unter Eisenbahnbetrieb. *Eisenbahntechnische Rundschau (ETR)*. Fachzeitschrift für die gesamte Bahntechnik. Eurailpress Tetzlaff-Hestra GmbH & Co KG, 55, Heft 7/8, S. 473 – 480.
14. Kothmayer, H., Mautner, M., Reiterer, M., (2006). Remedation of an arched bridge using a mass-and-spring system. *The International Journal of Rail Engineers, Operators & Scientists*. Eurailpress Tetzlaff-Hestra GmbH & Co KG. Issue 4, Vol. 46.
15. Reiterer, M., (2006). Control of Railway-Induced Bridge Vibrations by Tuned Dampers. In: *Proceedings of 2nd Central European Congress on Concrete Engineering (2nd CCC Congress)*, Czech Republic, Hradec Kralove, Czech Concrete Society (Hrg.), 4 S.
16. Praxmarer, L., Reiterer, M., (2007). Reconstruction and Monitoring versus new. . In: *Proceedings of 8th Int. Congress on Bridges across the Danube 2007*, Budapest, Hungary
17. Mautner, M., Reiterer, M., (2007). ÖBB Project – Dynamic measurements of masonry arch bridges, Deformation behavior of arch bridges during train crossing. In: *Proceedings of ARCH 07 Conference*, Madeira
18. Reiterer, M., Wendner, R., Hoffman, S., Strauss, A., Bergmeister, K., (2007). Tuned liquid column dampers – Effective damping of vertical vibrations. In: *Proceedings of 3rd SHMII Conference*, Vancouver, Canada, CD-Rom paper.
19. Reiterer, M., Altay, Okyay, (2007). Erstmalige Installation von Vertikal-Flüssigkeitstilgern zur Schwingungsdämpfung einer ÖBB-Eisenbahnbrücke. In: *Proceedings of D-A-CH Tagung 2007*, Vienna, Austria, CD-Rom paper.
20. Reiterer, M., (2008). Structural Health Monitoring and passive vibration control of an Austrian road bridge. In: *Proceedings of IABMAS'08 Conference*, Korea.
21. Wendner, R., Reiterer, M., Hoffman, S., Strauss, A., Bergmeister, K., (2008). Adaptive Flüssigkeitstilger für Vertikalschwingungen von Ingenieurkonstruktionen, Teil 1 – Laborversuche. *Stahlbau* 76, Heft 12, ISSN 0038-9145, S. 916 – 923.
22. Reiterer, M., Altay, O., Wendner, R., Hoffman, S., Strauss, A., (2008). Adaptive Flüssigkeitstilger für Vertikalschwingungen von Ingenieurstrukturen, Teil 2 – Feldversuche. *Stahlbau* 76, Heft 3, ISSN 0038-9145, S. 205 – 212.
23. Reiterer, M., Praxmarer, L., Kammersberger, A., (2008). Maintenance und Monitoring, Dauermonitoring zur Optimierung der Nutzungsdauer einer Brücke. *Beton- und Stahlbetonbau* 103, Heft 2, ISSN 0005-9900, S. 103 – 111.

24. La Poutré, D., Reiterer, M., Außerlechner, A., (2008). Design to Eurocode 3 of pedestrian bridges, A case study. In: Proceedings of EUROSTEEL Conference 2008, Graz, Austria.
25. Reiterer, M., (2008). DynGT – ÖBB Performance Test for Masonry Arch Bridges. In: Proceedings of Structural Faults and Repair 2008. Edinburgh, UK.
26. Reiterer, M., Scholz, U., Fila, R., Axmann, H., Fink, J., (2008). Structural Health Monitoring of an Austrian railway bridge. In: Proceedings of 4nd Central European Congress on Concrete Engineering (4nd CCC Congress), Croatia.
27. Reiterer, M., Wendner, R., Strauss, A., (2009). Fibre-Optic Monitoring Systems: Application on a 3-span Jointless Bridge. In: Proceedings of the 4th International Conference on Structural Health Monitoring of Intelligent Infrastructure (SHMII-4) 2009, EMPA; ISBN: 978-3-905594-52-2. The 4th International Conference on Structural Health Monitoring of Intelligent Infrastructure (SHMII-4) 2009, Zürich, 22 - 24 July 2009
28. Reiterer, M., Wendner, R., Strauss, A., (2009). Fibre-Optic Monitoring Systems: Installation strategy on a 3-span Jointless Bridge. In: Proceedings of the 4th International Conference on Structural Health Monitoring of Intelligent Infrastructure (SHMII-4) 2009, EMPA; ISBN: 978-3-905594-52-2. The 4th International Conference on Structural Health Monitoring of Intelligent Infrastructure (SHMII-4) 2009, Zürich, 22 - 24 July 2009.
29. Reiterer, M., Trauner, G., Strauss, A., Wendner, R., (2009). Fibre-Optic Monitoring System on a Jointless Concrete Bridge. In: Proceedings of Austrian Society for Concrete and Construction Technology, Innovative Concrete Technology in Practice, The 5th Central European Congress on Concrete Engineering, Baden, 24 - 25 September 2009.
30. Wendner, R., Strauss, A., Bergmeister, K., Reiterer, M., (2009). Preliminary Study on the Long-term Stability of Fiber-Optic Sensors. In: IABSE - AIPC - IVBH (Eds.), Sustainable Infrastructure. Environment Friendly, Safe and Resource Efficient, IABSE Reports-Rapports AIPC-IVBH Reports Vol. 96; ISBN: 978-3-85748-121-5. IABSE Symposium 2009, Bangkok, September 9 - 11, 2009.
31. Wendner, R.; Strauss, A.; Frangopol, D.; Novák, D.; Reiterer, M.; Bergmeister, K., (2009). Probabilistic Design Aspects of Jointless Structures associated with Monitoring. In: Proceedings of the 4th International Conference on Structural Health Monitoring of Intelligent Infrastructure (SHMII-4) 2009, EMPA; ISBN: 978-3-905594-52-2. The 4th International Conference on Structural Health Monitoring of Intelligent Infrastructure (SHMII-4) 2009, Zürich, 22 - 24 July 2009.
32. Wendner, R.; Strauss, A.; Reiterer, M.; Bergmeister, K., (2009). Probabilistic Monitoring Concepts for Jointless Bridges . In: Stanford University Stanford, CA USA, Structural Health Monitoring 2009 , A DEStech Publications book ; ISBN: 978-1-60595-007-, 7th International Workshop on Structural Health Monitoring 2009, Stanford, 9 - 11 Sept. 2009.
33. Kothmayer, H., Mautner, M., Reiterer, M., Säly, L., (2009). Sanierung von alten Eisenbahnviadukten mit Masse-Feder-Systemen . In: Tagungsband des 7. Wiener Eisenbahnkolloquium 2009, 13. März 2009, Wien.
34. Vospornig, M., Heuer, R., Reiterer, M., (2010). Notch case monitoring by means of ultrasonic guided waves in steel structures. In: Proceedings of 5th European Workshop on Structural Health Monitoring 2010, Sottento, Italy, 29 June – 02 July 2010.
35. Geier, R., Reiterer, M., (2010). Aktuelle Entwicklungen im Bereich Brückenmonitoring am Beispiel einer Eisenbahnverbundbrücke. In: Tagungsband des BETONTAGES „Concrete Day“ 2010, 22. – 23. April 2010, Wien, Austria Center Vienna.
36. Reiterer, M., Oberlerchner, G., Axmann, H., Fink, J. (2010). Structural Health Monitoring of the new Austrian Tullner Donaubridge. In: Proceedings of the 6th Central European Congress on Concrete Engineering (CCC) 2010, Marianske Lazne, 30. Sept. – 01. Oct. 2010, Czech Republic.
37. Reiterer, M., Oberlerchner, G., Axmann, H., Fink, J. (2010). Long-term monitoring of an austrian railway bridge. In: Proceedings of the 6th International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management (IABMAS) 2010, Philadelphia, Pennsylvania, 11. – 15. July 2010, USA.

38. Reiterer, M., Altay, O., Fischer, M., (2010). Akustische Strukturoptimierung am Beispiel einer Eisenbahnbrücke. In: Tagungsband der VDI Fachtagung mit Fachausstellung "Maschinenakustik 2010", Leonberg bei Stuttgart, 26. – 27. Oktober 2010.
39. Wendner, R.; Strauss, A.; Reiterer, M.; Bergmeister, K., (2010). Monitoring Concepts for Jointless Bridges. In: Proceedings of the Third International Congress and Exhibition, Washington, May 29 - June 2, 2010.
40. Wendner, R.; Strauss, A.; Reiterer, M.; Bergmeister, K., (2010). Sensor Based Assessment of Soil-Structure-Interaction. In: Proceedings of 3rd fib (fédération internationale du béton) International Congress - 2010, Washington, May 29 – June 2, 2010, CD-ROM Paper ID: 559.
41. Wendner, R.; Strauss, A.; Reiterer, M.; Hovattitis, J.; Bergmeister, K., (2011). Monitoring basierte Performance Indikatoren für die Bewertung der integralen Marktwasserbrücke S 33.24. Beton- und Stahlbetonbau 110, Heft 1, ISSN 0005-9922, S. 156 – 167.
42. Friedl, H., Reiterer, M., Kari, H., Handl, C., (2011). In-Situ Dauerschwingversuche von Lärmschutzwandsystemen an Hochgeschwindigkeitsstrecken. Eisenbahntechnische Rundschau (ETR), Jänner – Februar 2011, Nr. 01+02, Seiten 1 – 8.
43. Reiterer, M., Friedl, H., Kari, H., (2011). Erweiterung des Vereinfachten Bemessungsverfahrens für dynamisch beanspruchte Lärmschutzwände. Eisenbahntechnische Rundschau (ETR), November 2011, Nr. 11, Seiten 40 - 46.
44. Vospornig, M., Heuer, R., Reiterer, M., (2011). Fatigue crack monitoring with an ultrasonic sparse array on a real steel structure component. In: Proceedings of the 8th IWSHM, pp.669-676.
45. Reiterer, M., Vill, M., (2011). Monitoring of Longitudinal Deflections of Railway Bridges. In: Proceedings of the 7th Central European Congress on Concrete Engineering (CCC) 2011, Balatonfüred, 20. Sept. – 23. Sept. 2011, Hungary.
46. Strauss, A., Urban, S., Schabus, V., Reiterer, M., Mayer, H., (2011). Experimentelle Überprüfung der Ermüdungsnachweise für Stahlbeton gemäß CEB-FIP Model Code. In Proceedings: Konferenz des Vereins der Österreichischen Zementindustrie (VÖZ), Konferenzbeitrag.
47. Reiterer, M., Strauss, A., (2011). Monitoringbasierte Analyse einer Integralen Brücke. Straßenforschungsauftrag Nr. 3.342 im Auftrag der ASFINAG und des BMVIT. Straßenforschung Heft 596, ISSN 0379-1491, S. 5 – 88.
48. Friedl H., Reiterer M., Kari, H., (2011). Aerodynamic excitation of noise barrier systems at high-speed rail lines – Fatigue analysis. IOMAC´11 - 4th International Operational Modal Analysis Conference, Istanbul; 09.05.2011 - 11.05.2011
49. Reiterer, M., Fink, J., Oberlerchner, G., Axmann, H., Pirringer, L., Göbel, G., (2012). Das Monitoringsystem an der ÖBB Donaubrücke Tulln: Bauphasenbegleitung, Probelastung und Betriebsphase. Österreichische Ingenieur- und Architektenzeitschrift, 156. Jg., Heft 1-6/2011 und Heft 7-12/2011, S. 161 – 167.
50. Vospornig, M., Reiterer, M., Heuer, R., (2012). Demonstration of Guided Wave Sensor Signals Effected by Cyclic Loads and Breathing Fatigue Cracks. In: Proceedings of the 6th EWSHM, pp. 643 – 650.
51. Vospornig, M., Reiterer, M., Vill, M., (2012). Simplified Crack Appearance Monitoring at Welded Joints with Strain Gauges. In: Proceedings of the 6th EWSHM, pp. 287 – 294.
52. Wagner, R., Reiterer, M., Strauss, A., Urban, S., (2012). Fatigue Monitoring of High Strength Concrete Using Acoustic Emission and Ultrasonic Techniques. In: Proceedings of the 6th EWSHM, pp. 46 – 53.
53. Urban, S., Strauss, A., Wagner, R., Reiterer, M., Dehlinger, C., (2012). Experimentelle Untersuchung von ermüdungsbeanspruchten Betonstrukturen zur Feststellung des realen Schädigungsgrades, Planung der Ermüdungsversuche am Strabag-Testfundament in Cuxhaven. Ernst & Sohn Verlag für

Architektur und technische Wissenschaften GmbH & Co. KG, Berlin, Beton- und Stahlbetonbau 107, Heft 7, Seite 1 - 13.

54. Vospernig, M., Reiterer, M., Heuer, R., (2012). Damage process monitoring on the hot spot of a real steel component by means of ultrasonic guided waves. In: Life-Cycle and Sustainability of Civil Infrastructure Systems IALCCE 2012, A. Strauss, D. Frangopol, K. Bergmeister (Hrg.); Taylor & Francis Group, London, 2012, ISBN: 978-0-415-62126-7, S. 1447 - 1454.
55. Wagner, R., Reiterer, M., Strauss, A., Urban, S., (2012). Concrete fatigue monitoring on large scale structures using acoustic emission and an ultrasonic actuation and sensing system. In: Life-Cycle and Sustainability of Civil Infrastructure Systems IALCCE 2012, A. Strauss, D. Frangopol, K. Bergmeister (Hrg.); Taylor & Francis Group, London, 2012, ISBN: 978-0-415-62126-7, S. 1455 - 1459.
56. Urban, S., Strauss, A., Reiterer, M., Wagner, R., (2012). Experimental modeling of fatigue processes to detect the real degree of deterioration. In: Life-Cycle and Sustainability of Civil Infrastructure Systems IALCCE 2012, A. Strauss, D. Frangopol, K. Bergmeister (Hrg.); Taylor & Francis Group, London, 2012, ISBN: 978-0-415-62126-7, S. 1438 - 1446.
57. Reiterer, M., Kammersberger, A., (2012). Extension of bridge lifetime by use of structural health monitoring. In: Life-Cycle and Sustainability of Civil Infrastructure Systems IALCCE 2012, A. Strauss, D. Frangopol, K. Bergmeister (Hrg.); Taylor & Francis Group, London, 2012, ISBN: 978-0-415-62126-7, S. 1413 - 1421.
58. Urban, S., Strauss, R., Macho, W., Bergmeister, K., Dehlinger, C., Reiterer, M., (2012). Zyklisch belastete Betonstrukturen – Robustheit- und Redundanzbetrachtungen zur Optimierung der Restnutzungsdauer. Ernst & Sohn Verlag für Architektur und technische Wissenschaften GmbH & Co. KG, Berlin, Bautechnik 89, Heft 11, S. 737 – 753.
59. Urban, S., Wagner, R., Strauss, A., Reiterer, M., Dehlinger, C., Bergmeister, K., (2013). Monitoringbasierte Lebenszeitabschätzung von Betonstrukturen – Forschungsprojekt MOSES. Verlag für Architektur und technische Wissenschaften GmbH & Co. KG, Berlin, Beton- und Stahlbetonbau 108, Heft 9, S. 630 – 640.
60. Strauss, A., Schellander, J., Reiterer, M., Wagner, R., Loiskandl, W., Bergmeister, K., (2013). Reduktion von Pendelschwingungen im Ingenieurbau mittels Flüssigkeitstilgersystemen. Ernst & Sohn Verlag für Architektur und technische Wissenschaften GmbH & Co. KG, Berlin, Bautechnik 90, Heft 7, S. 421 – 432.
61. Schellander, J., Strauss, A., Reiterer, M., Wagner, R., Bergmeister, K., (2013). Performance of tuned liquid column dampers for rotational oscillated pendulum systems. In: Proceedings of the Vienna Congress on Recent Advances in Earthquake Engineering and Structural Dynamics & 13. D-A-CH Tagung VEESD, 28-30 August 2013, CD-ROM Paper.
62. Reiterer, M., Friedl, H., Kari, H., (2013). Simplified calculation method for dynamic loads caused by passing trains. In: Proceedings of the Vienna Congress on Recent Advances in Earthquake Engineering and Structural Dynamics & 13. D-A-CH Tagung VEESD, 28-30 August 2013, CD-ROM Paper.
63. Friedl H., Reiterer M., Kari, H., (2013). Analysis of Aerodynamic Impact induced by High Speed Trains. CC2013 – The Fourteenth International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing, Cagliari, Sardinia, Italy; 3-6 September 2013.
64. Achs, G., Grader, A., Mayrhofer, E., Reiterer, M., Stern, J., (2013). Noise Breaker – Lärmschutz mittels eines gleisnahen niedrigen Wandsystems. Eisenbahntechnische Rundschau (ETR). Fachzeitschrift für die gesamte Bahntechnik. Eurailpress Tetzlaff-Hestra GmbH & Co KG, 55, Heft 003/13, S. 20 – 25.
65. Urban, S., Strauss, A., Wagner, R., Reiterer, M., (2013). Dynamisch belastete Betonstrukturen: Monitoringbasierte Lebenszeitabschätzung. Festschrift zu Ehren von Prof. Konrad Bergmeister, Werkstoffe und Konstruktionen: Innovative Ansätze, ISSN: 0005-9900, S. 67 - 74.

66. Reiterer, M., Geier, R., (2013). Monitoring integraler und semi-integraler Brücken anhand ausgeführter Beispiele: Seitenhafenbrücke/Traismauer. Brückentagung Kahlenberg 12-14 Juni 2013.
67. Urban, S., Wagner, R., Strauss, A., Dallinger, S., Reiterer, M., Dehlinger, C., Bergmeister, K., (2014). Monitoring des realen Grades der Ermüdungsschädigung in Betonstrukturen. Verlag für Architektur und technische Wissenschaften GmbH & Co. KG, Berlin, Beton- und Stahlbetonbau 109, Heft 7, S. 473 - 485.
68. Reiterer, M., (2014). Bauwerksmonitoring: Möglichkeiten – Herausforderungen – Methoden – Grenzen – Ausblick. FSV-Schriftenreihe Heft Nr. 013 Brückeninspektoren Schulungsgrundlagen, Ausgabe 01.10.2014, ISSN: 2072-7615, S. 66 - 78.

20. Liste der gehaltenen Vorträge:

1. Vortrag (2003): „Investigation of Parametric Resonance in Tuned Liquid Column Dampers“. GAMM Annual Meeting, Abano Terme-Padua, Italy.
2. Vortrag (2003): „Parametric Resonance in Tuned Liquid Column Dampers: An Experimental Investigation“. 20th Danubia Adria Symposium on Experimental Methods in Solid Mechanics, Győr, Hungary.
3. Vortrag (2004): „Damping of Pedestrian-Induced Bridge Vibrations by Tuned Liquid Column Dampers“. GAMM Annual Meeting, Dresden, Deutschland.
4. Vortrag (2004): „Control Of Pedestrian-Induced Vibrations Of Footbridges Using Tuned Liquid Column Dampers“. 5th Int. Congress on Bridges across the Danube, Novi Sad, Serbia and Montenegro.
5. Vortrag (2004): „Control of Pedestrian-induced Bridge Vibrations by Tuned Liquid Column Dampers“. Third European Conference Structural Control, Vienna, Austria.
6. Vortrag (2004): „Combined Seismic Activation of a SDOF-Building with passive TLCD attached“. 13th World Conference on Earthquake Engineering (13 WCEE), Vancouver, Canada.
7. Vortrag (2005): „Parametric Resonance in Tuned Liquid Column Dampers: An Experimental Investigation“. 21th Danubia Adria Symposium on Experimental Methods in Solid Mechanics, Brijuni / Pula, Croatia.
8. Vortrag (2005): „Einsatz von Schwingungsdämpfern bei Bestandsbrücken“. 1. Brückenbauseminar "Prüfung – Bewertung – Instandsetzung, Veranstalter: Bernard Ingenieure ZT GmbH, Veranstaltungsort: Österreichischer Ingenieur und Architekten Verein (ÖIAV), Wien, Österreich.
9. Vortrag (2006): „Gesamtquerschnittsverfahren ("n-Ziffer" Verfahren), Straßenbrücke in Verbundbauweise“. 36. Veranstaltung der Österreichischen Vereinigung für Beton und Bautechnik. Die neue Richtlinie Stahl-Beton-Verbundbrücken inkl. Musterstatik, Wien, Österreich.
10. Vortrag (2006): „Control of Railway-Induced Bridge Vibrations by Tuned Dampers“. 2nd Central European Congress on Concrete Engineering (2nd CCC Congress), Hradec Kralove, Czech Republic.
11. Vortrag (2006) „Beispiele zur praktischen Durchführung von dynamischen Brückenmessungen“. Eisenbahn Workshop Brücken, Ergebnisse und Diskussion nationaler Forschungsprogramme, Veranstalter: arsenal research, TECHbase Vienna, Österreich.
12. Vortrag (2007): „Erstmalige Installation von Vertikal-Flüssigkeitstilgern zur Schwingungsdämpfung einer ÖBB-Eisenbahnbrücke. D-A-CH Tagung 2007, Vienna, Austria.
13. Vortrag (2007): „Structural Health Monitoring Systeme am Beispiel der Salzachbrücke“. ÖBB Fachtagung Brückenbau, Steinschaler Dörfel, Österreich.

14. Vortrag (2007): „Bauwerkserhaltung am Beispiel der Murbrücke St. Lorenzen“. Brückentag 2007, Veranstalter: MA 29, Hotel Modul, Wien, Österreich.
15. Vortrag (2008): „DynGT – ÖBB Performance Test for Masonry Arch Bridges“. Conference of Structural Faults and Repair 2008, Edinburgh, UK.
16. Vortrag (2008): “Structural Health Monitoring of an Austrian Railway Bridge”. 4nd Central European Congress on Concrete Engineering (4nd CCC Congress), Croatia.
17. Vortrag (2009): “Fibre-Optic Monitoring Systems:Application on a 3-span Jointless Bridge”. The 4th International Conference on Structural Health Monitoring of Intelligent Infrastructure (SHMII-4) 2009, Zürich, 22 - 24 July 2009.
18. Vortrag (2009): “Sanierung von alten Eisenbahnviadukten mit Masse-Feder-Systemen“. 7.Wiener Eisenbahnkolloquium 2009, 13. März 2009, Wien.
19. Vortrag (2010): “Aktuelle Entwicklungen im Bereich Brückenmonitoring am Beispiel einer Eisenbahnverbundbrücke“. BETONTAG „Concrete Day“ 2010, 22. – 23. April 2010, Wien, Austria Center Vienna.
20. Vortrag (2010): “Structural Health Monitoring of the New Austrian Tullner Danube Bridge”. 6th Central European Congress on Concrete Engineering (CCC) 2010, Marianske Lazne, 30. Sept. – 01. Oct. 2010, Czech Republic.
21. Vortrag (2010): „Akustische Strukturoptimierung am Beispiel einer Eisenbahnbrücke“. VDI Fachtagung mit Fachausstellung “Maschinenakustik 2010”, Leonberg bei Stuttgart, 26. – 27. Oktober 2010.
22. Vortrag (2011): „Experimentelle Überprüfung der Ermüdungsnachweise für Stahlbeton gemäß CEB-FIP Model Code“. Konferenz des Vereins der österreichischen Zementindustrie (VÖZ), Wien.
23. Vortrag (2012): „Extension of bridge lifetime by use of structural health monitoring“.Third International Symposium of Life-Cycle Civil Engineering (IALCCE) 2012, Vienna, October 2012.
24. Vortrag (2013): “Erweiterung des Vereinfachten Bemessungsverfahrens für dynamisch beanspruchte Lärmschutzwände”. Veranstaltung AIT zum Thema „Lärmschutzwänden entlang Hochgeschwindigkeitsstrecken der Bahn“, Giefinggasse 2, A-1210 Wien,15. Jänner 2013.
25. Vortrag (2013): „Mechanische Beanspruchung der Fluchttüren im Wienerwald- und Stierschweifeldtunnel“, ÖBB Ergebnispräsentation Innovationsmessfahrten, Flemings Hotel Wien Westbahnhof, A-1070 Wien, 13. Februar 2013.
26. Vortrag (2013): „Mechanische Beanspruchung der Lärmschutzwandpaneele im Bereich von Tunnelportalen“, ÖBB Ergebnispräsentation Innovationsmessfahrten, Flemings Hotel Wien Westbahnhof, A-1070 Wien, 13. Februar 2013.
27. Vortrag (2013): „Mechanische Beanspruchung eines Signalmastes infolge Zugsvorbeifahrten“, ÖBB Ergebnispräsentation Innovationsmessfahrten, Flemings Hotel Wien Westbahnhof, A-1070 Wien, 13. Februar 2013.
28. Vortrag (2014): “Allgemeine Einführung in die RVE 04.01.01 Lärmschutzwände – Bemessung und Konstruktion“. ÖBB Veranstaltung zur Vorstellung der RVE 04.01.01., Praterstern 3, A-1020 Wien, 22. April 2014.
29. Vortrag (2014): „Bemessungsbeispiel mit Eigenfrequenzermittlung und Ermüdungsberechnung“. ÖBB Veranstaltung zur Vorstellung der RVE 04.01.01., Praterstern 3, A-1020 Wien, 22. April 2014.